

DATOS GENERALES

Número de acta		01					
Secretaría o Departamento Administrativo:		Movilidad					
Subsecretaría o Subdirección:		Técnica					
Equipo, Unidad Administrativa o Dependencia:		Transporte					
Lugar:	Auditorio	Fecha:	14 de mayo de 2021	Hora Inicio:	2:00 p.m.	Hora Finalización:	3:30 p.m.
Actividad o tema:	Metro de la 80	Anexo listado de asistencia					
		SI		x		NO	
Elaborado por:	Lina María Vanegas Ríos	Convocada por:	Victor Hugo Piedrahita Robledo.				
Objetivo de la reunión:	Presentación del Subsecretario Técnico y atención a requerimientos de representantes de las agremiaciones.						

AGENDA (ORDEN DEL DÍA)

ITEM	TEMA
1	Presentación Subsecretario Victor Piedrahita
2	Presentación asistentes
3	Contextualización proyecto Metro de la 80
4	Intervenciones

DESARROLLO TEMÁTICO

1. Presentación Subsecretario Técnico el señor Victor Hugo Piedrahita Robledo, informa la disposición de permanecer con las puertas abiertas, ratificar que no se quiere romper con procesos que traía la Secretaría de Movilidad, hubo cambio de personas no de proyectos, continuar con Medellín Futuro, enfoque en temas de tecnología, se ha avanzado, se pretende articular los procesos y generar estrategias para mejorar, en el sistema de gestión y control de flota, el sistema de control tránsito y el sistema integrado de transporte.
2. Presentación asistentes.
3. El Subsecretario Muestra diapositivas con los procesos para el cumplimiento de cronograma, se explica que por motivos de pandemia se encuentra atrasado la estructuración metodológica del estudio, ya que no permite que se entreguen datos reales, por las restricciones, aclarar que la primera fase con las incidencias de los eléctricos y una segunda fase de los estudios las realizaría Metro. Hay dos rutas a seguir en temas de estudios: 1. Estudiar la forma de la restructuración de las rutas del corredor. 2. Identificar si se requiere o no el tema racionalización, cuando hay un proyecto de ciudad establecido, si o si traerá afectaciones para el corredor en términos de transporte público colectivo, como Secretaría se deben encontrar las variables para no llegar allá.

4. Interviene el señor Alexander Castaño del Metro de Medellín, informa lo acordado con el anterior Subsecretario Diego Zapata, donde se plantea iniciar con un proceso que determine desde una estructura metodológica cuáles serían las variables a considerar para hacer el análisis de reestructuración de transporte de cara a dos etapas, una etapa inicial sería para resolver la operación de la Línea O de buses y la segunda etapa cuando entre en operación el proyecto de Metro de la 80, no se ha pensado en racionalizar, es más de una reorganización, reestructuración y de complementariedad del sistema de transporte público colectivo junto con el transporte masivo, para cumplir el cronograma se debe hacer la convocatoria de la mesa técnica de la SMM, junto con el AMVA, para hacer la contratación para el próximo año para que se haga ese análisis de la reorganización del transporte en la zona occidental de influencia sobre el proyecto. Importante mirar los recursos, esto entre SMM y Planeación, para planificar los recursos. Lo importante es que este año se pueda iniciar la estructuración metodológica, con la participación de todos los transportadores empezar a coordinar cual puede ser esa mejor forma de la construcción de los términos de modo que se plasmen todas las necesidades e inquietudes.

Interviene el señor Jaime Sánchez, informa la preocupación de los propietarios referente a este tema, porque en el estudio presentado, las rutas a racionalizar hay 314 vehículos que hacen parte de 7 rutas, antes de pandemia estas rutas movilizaban 26 millones de usuarios y un promedio diario de 88 mil pasajeros, pregunta ¿Si se tienen los estudios de las partidas?

Interviene el señor Carlos Sarria, del Departamento Administrativo de Planeación, hace referencia a los estudios del Metro, dice haberse establecido la ruta correcta de actuación y se debe esperar los resultados de esa estrategia metodológica.

Don Leopoldo Gutiérrez pregunta sobre la racionalización de 7 rutas, el señor Sierra responde argumentando que se hizo un análisis que junto con la SMM y el AMVA, referente a las rutas que tenían cierto nivel de paralelismo en el corredor y ahí se determinaron 7 rutas que entraban a procesos de racionalización y eso fue lo que generó la demanda del proyecto y fue avalada por el Ministerio de Transporte para poderle dar el aval técnico al proyecto, en todas las 4 mesas que se han realizado, se llega a un consenso donde se debe hacer un estudio con más detallado de la reorganización del transporte público y de pronto haya un planteamiento que no sólo sea 7 rutas a racionalizar, sino que pueden ser menos, pueden que sean más o que se haga una reestructuración de integración, por eso la importancia del estudio para que arroje una propuesta. Los recursos de cofinanciación del proyecto del Metro de la 80 no influye la racionalización, se ha dado claridad en todas las mesas, hay que ir gestionando los recursos para racionalizar según el estudio y asegurar el proceso, argumenta que el director de Planeación Sergio López planteó, que desde la SMM se iba a gestionar el aseguramiento de esos recursos y el presupuesto será arrojado por el estudio.

Intervención del señor Juan Gonzalo Merino, habla del que se quede con la demanda debe pagarla, pero se habla de una reestructuración del transporte. El primer escenario dentro de la estructura inicial para ser aprobado el presupuesto tuvo unos indicadores y estructura técnica, legal y financiera, con lo que se está viviendo a hoy en día no hay dinero, en el presente y en el futuro afirma que no se llegará al 100% a la anterior normalidad, por todas las restricciones de trabajo en casa y el tema financiero disminuirá, el Metro lo percibe diferente a como lo percibe el TPC, pide equilibrar la demanda, saber si esta va a seguir en cabeza del TPC o en cabeza de Metro y así equilibrar.

Interviene el señor Héctor Mariano Cadavid, informa venir con una preocupación por el proyecto, recomienda que no se deben tomar las rutas circulares, sino toda la cuenca, su preocupación radica en que el proyecto desde que fue informado, no tiene fondo de chatarrización, ni de racionalización; ellos reclaman con la administración anterior, con el TPM se comprometieron a cambiar el parque automotor, con plataformas para personas con movilidad reducida, gestión y control de flota, tecnologías limpias Euro IV, Euro V. Piden ir conociendo los estudios.

Interviene el Señor Jaime Sánchez, hace alusión a comenzar otra etapa de definición metodológica para redefinir todo lo que es el sistema de transporte público colectivo, ¿Qué va a pasar con el masivo, la infraestructura y demás en el sector occidental de la ciudad?, propone construir entre todos esos procesos y así ganar tiempo. Dice que pueden hacer un trabajo enriquecedor donde involucren más actores diferentes a la visión que tiene el Metro de Medellín.

Intervención Subsecretario, ratifica que se debe construir y definir unas variables y metodologías para hacer los estudios previos para poder realizar el estudio y saber cómo enfrentar la cuenca, da claridad en que no es una obligación contractual del Metro, la mesa técnica de trabajo debe convocarla la SMM, informa nombrar comisión de 5 personas para conformar mesas de trabajo, con Metro de la 80, Metro de Medellín, AMVA y SMM; y así identificar variables y estrategias para realizar el estudio y que este sea beneficioso para el sistema, el cual debe beneficiar a la ciudad. La convocatoria la lidera la SMM desde la Subsecretaría Técnica, con cronogramas establecidos, para tener el primer borrador en agosto.

Interviene el señor Jaime Sánchez, el proyecto es transversal en 4 ó 5 cuencas y pide tenerlas en cuenta, estas son: cuenca 4, 3, 8A, 2 y 2A.

Interviene el señor Cesar Echeverri, pide construir las mesas articuladamente con el Municipio, no se puede olvidar la historia de lo que ha hecho el TPC, las inversiones millonarias que han realizado en la modernización de la flota y que gracias a esto la ciudad no ha colapsado.

El señor Víctor da tranquilidad, el Señor Alcalde y el Secretario de Movilidad lo tienen claro, el TPC son parte de los modos del sistema de la ciudad, por eso se están trabajando en otras líneas, como los buses eléctricos, los créditos con Bancoldex.

CONCLUSIONES

- Las personas cambiaron, las ideas continúan, la estrategia se construye conjuntamente.
- Oficializar las mesas de trabajo.

DOCUMENTOS ANEXOS

Lista de Asistencia.

Tareas asignadas en la reunión	Responsable	Fecha de compromiso
Elaboración de cronograma por parte de la SMM	Luis Alberto Sánchez y Lina M. Vanegas	14 de mayo de 2021.
Las agremiaciones deberán nombrar una comisión de 5 personas que representen la cuenca	Representantes de agremiaciones	14 de mayo de 2021.

PROXIMA REUNIÓN

Lugar y Fecha	Por definir
---------------	-------------