


Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

DATOS GENERALES							
Número de acta		012					
Secretaría o Departamento Administrativo:		Secretaría de Movilidad					
Subsecretaría o Subdirección:		Gerencia de Movilidad Humana					
Equipo, Unidad Administrativa o Dependencia:							
Lugar:	Pabellón del Río en Parques del Río	Fecha:	26-02-2020	Hora Inicio:	5:30 p.m.	Hora Finalización :	7:30 p.m.
Actividad o tema:	Mesa de Movilidad Sostenible			Anexo listado de asistencia			
				SI	x	NO	
Elaborado por:	Milena Molina Villa	Convocada por:	Carlos Cadena Gaitán Lina López Montoya				
Objetivo de la reunión:	Consolidar las actividades o acciones para construir la agenda de trabajo del año 2020 de la Mesa de Movilidad Sostenible.						

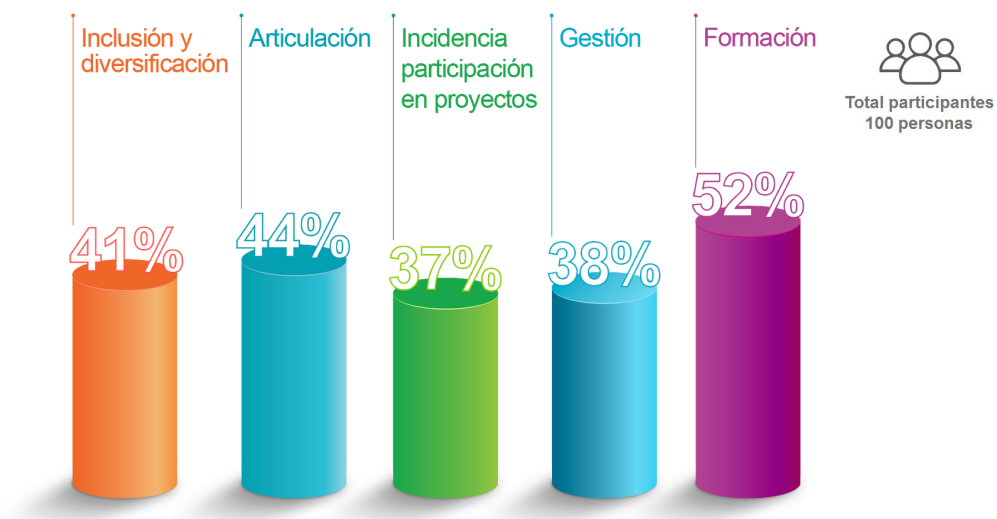
AGENDA (ORDEN DEL DÍA)	
ITEM	TEMA
1	Distribución del lugar y ubicación de los asistentes en las sillas ordenadas tipo "Mesa Redonda".
2	Palabras de instalación – Gerente de Movilidad Humana Lina López.
3	Etapa No. 1: Resumen de la sesión anterior de la MMS - Laura Salazar, componente comunicacional de la Gerencia de Movilidad Humana.
4	Etapa No. 2: Resultado de la priorización de categorías - Laura Salazar, componente comunicacional de la Gerencia de Movilidad Humana.
5	<p>Etapa No. 3: ideación individual de las acciones por categoría – Orientadores de la mesa – Gerencia de Movilidad Humana:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Diana Ardila ● Nathaly Estrada ● Katherine Palacio ● Santiago Castrillón ● Juan Diego Pelaez ● Sebastián Posada

Cód. FO-TICS-141	Formato FO-TICS Acta de reunión general	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

6	Etapa No. 4: Concertación de las acciones a incluir en la agenda anual para 2020 de la MMS.
7	Temas Varios.

DESARROLLO TEMÁTICO	
<p>1. Distribución del lugar y ubicación de los asistentes en las sillas ordenadas tipo “Mesa Redonda”.</p> <p>Para dar inicio al desarrollo de la Mesa de Movilidad Sostenible, se procede a acondicionar el espacio para la actividad de manera que los asistentes se organicen en mesa redonda y se facilite su interacción con los temas que corresponden a las categorías que se distribuyen por tablero y así mismo la apertura a un debate de opiniones.</p> <p>2. Palabras de instalación – Gerente de Movilidad Humana Lina López.</p> <p>La Gerente de Movilidad Humana da la bienvenida a los asistentes de la Mesa de Movilidad Sostenible, y comparte el objetivo del desarrollo de la misma, y a su vez reitera el compromiso con la ciudadanía para sacar adelante los proyectos que se logren consolidar para el plan de desarrollo como resultado de la realización de estos encuentros, y que se puedan priorizar para su ejecución en esta Administración.</p> <p>3. Etapa No. 1: Resumen de la sesión anterior de la MMS - Laura Salazar, componente comunicacional de la Gerencia de Movilidad Humana.</p> <p>En la sesión anterior se contó con la participación ciudadana para construir la movilidad de Medellín Futura y a su vez, se alineó la visión de los alcances de la Mesa de Movilidad Sostenible y la expectativa por parte de los ciudadanos y de esta manera se inició la construcción de la agenda temática anual de trabajo.</p> <p>Total de asistentes: 131 personas Fecha: 29 de enero de 2020</p> <p>En si fue un ejercicio participativo para identificar, valorar, construir, categorizar y priorizar los temas a abordar en la agenda temática del año 2020 para la Mesa de Movilidad Sostenible.</p> <p>4. Etapa No. 2: Resultado de la priorización de categorías - Laura Salazar, componente comunicacional de la Gerencia de Movilidad Humana.</p>	

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS
INCLUSIÓN Y DIVERSIFICACIÓN - Incluir usuarios de los diversos modos de transporte, a los actores de distintos sectores.- Replicar las sesiones de la Mesa de Movilidad Sostenible en las comunas de Medellín.	41,00% 41
ARTICULACIÓN Fortalecer la integración entre las mesas de participación del municipio, Área Metropolitana, sectores y agremiaciones.	44,00% 44
INCIDENCIA PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS- Participar activamente en las diferentes etapas del proceso de implementación de proyectos que promuevan la movilidad sostenible.- Retroalimentar la participación de la comunidad desde el ámbito institucional, de acuerdo al marco de acción.	37,00% 37
GESTIÓN- Analizar la gestión de los proyectos que promueven la movilidad sostenible.- Construir un diálogo coherente e incluyente que aporte en su desarrollo integral y el control político.	38,00% 38
FORMACIÓN- Promover espacios de formación ciudadana respecto a movilidad sostenible.- Integrar diferentes áreas temáticas como calidad del aire, tecnología, salud a la movilidad sostenible.	52,00% 52



Resumen de las ideas individuales que surgieron de la construcción colectiva para los temas que enmarcaran la agenda de la Mesa de Movilidad Sostenible 2020.

Inclusión y diversificación:

- Incluir usuarios de los diferentes modos de transporte y a los actores de diferentes sectores (accesibilidad universal, comercio, instituciones públicas, academia, etc).
- Replicar las sesiones de la Mesa de Movilidad Sostenible en las diferentes comunas de la ciudad de Medellín.

Información:

- Conocer proyectos de movilidad sostenible que se vayan a ejecutar en la ciudad.
- Socializar los proyectos planeados y estrategias de movilidad sostenible.
- Divulgar la agenda de eventos y estrategias de participación que promuevan la movilidad sostenible.

Gestión:

- Analizar la gestión de los proyectos que promueven la movilidad sostenible.
- Construir un diálogo coherente e incluyente que aporte en el control político y su desarrollo integral.

Formación:

- Promover espacios de formación ciudadana respecto a movilidad sostenible.
- Integrar diferentes áreas temáticas como calidad del aire, tecnología, salud a la movilidad sostenible.

Incidencia participación en proyectos:

- Participar activamente en las diferentes etapas del proceso de implementación de proyectos que promuevan la movilidad sostenible.
- Retroalimentar la participación de la comunidad desde el ámbito institucional de acuerdo al marco de acción.

Articulación:

- Fortalecer la integración entre las diferentes mesas de participación del municipio, Área Metropolitana, sectores y agremiaciones.

5. **Etapa No. 3:** ideación individual de las acciones por categoría – Orientadores de la mesa – Gerencia de Movilidad Humana:

INCLUSIÓN Y DIVERSIFICACIÓN:

- La peatonalidad está abandonada. Debe empoderarse al peatón como el primer actor vial.
- Infraestructura, peatonalización, real prioridad a los grupos poblacionales vulnerables como el adulto mayor y personas con discapacidad. Más proyectos como Parques del Río.
- Hacer reuniones de la mesa en diferentes espacios de la ciudad y que se hable del contexto de la zona en la que se realiza. Descentralizar.
- Tener presente a las personas con movilidad reducida, dentro de los modelos de movilidad sostenible.

- Realizar actividades de movilidad humana en las diferentes comunas.
- Promover con usuarios de todos los medios hablándoles directamente de sus intereses. No satanizar medios de transporte.
- Movilizar el gobierno y la sociedad para dar valor a los excluidos y dar poder a estas personas.
- Cuando se va a educar a la ciudad? Campañas fuertes.
- La información de todos los sistemas de transporte público deben estar disponibles para personas con discapacidad visual y auditiva.
- Infraestructura con un enfoque de acceso universal. Lineamientos a la EDU.
- Invitar representantes de todas las secretarías porque este tema de avances en la movilidad sostenible es transversal para diferentes sectores.
- Incluir estudiantes desde la invitación presencial e igual a la comunidad.
- Conectar sector privado, público, comunidad.
- Incluir a la academia y expertos en las decisiones políticas.

CONOCER INFORMACIÓN:

- Crear una aplicación móvil que permita difundir y socializar.
- Mapa de ciclo vías y Ciclorrutas de la ciudad.
- Actualmente esta información es escrita y no visual.
- Sistema de información geográfica para la movilidad activa en el AMVA (mapas).
- Una aplicación sobre Ciclorrutas.
- Conocer las herramientas actuales digitales que existen y lograr articularlas.
- Redes sociales. Aplicaciones móviles. Propagandas TV y radio periódicos. Instituciones educativas

Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

- Habilitar una página de suscriptores para estar más informados.
- Convocar a los actores privados para conocer sus proyectos de movilidad sostenible.
- Generar una mesa para vincular exclusivamente a privados que quieran aportar a la movilidad sostenible.
- Humanismo y Formación sobre la base constitucional legal reglamentaria.
- Centralizar BD e información actualizada y de fácil acceso. Datos abiertos.
- Mas Movilidad como servicio.
- Generar un espacio institucional (Alcamed) de información para el ciudadano.

ANALIZAR LA GESTIÓN:

- Analizar proyectos que promuevan la movilidad sostenible, inclusión y diversificación, incluir diferentes actores.
- Analizar los proyectos pasados y sus errores para no cometerlos nuevamente.
- Hacer lo correcto, correctamente.
- Crear un escenario de debate y diálogo entre actores estratégicos en la movilidad sostenible.
- Generar / Adoptar /Adaptar un modelo integral para la gestión de la movilidad sostenible.
- Que cada proyecto cuente con indicadores cuantificables y con proyección de avance para cada mesa.
- Conocer los informes de ejecución.
- Crear indicadores para hacer seguimiento y para medir.
- Evaluar la satisfacción de los ciudadanos / usuarios de los “servicios”.
- Crear fondo económico, intelectual, crear, fortalecer, consolidar empresas de movilidad sostenible.
- Apoyar la creación de un fondo económico que cree iniciativas de emprendimientos en Movilidad sostenible.

FORMACIÓN:

Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

- Incluir en los programas de capacitación a conductores de taxi, buses, peatones, con el fin que todos entiendan la pirámide invertida de movilidad. “El respeto por el peatón”.
- Formular una política / plan integral de formación de actores.
- Formación en el transporte individual, taxi:

En buen servicio

Bienestar

Seguridad vial

Conductores seguros

- Trabajar la formación en seguridad vial con todos los actores, gremios (Taxis, público, carga), Instituciones, Sena, Universidades.
 - Revisar programas de formación de la Secretaria de Movilidad de la década de la Seguridad Vial. Atención con las recomendaciones que les ha dejado la DGT (Dirección General de Tráfico de España).
 - Educación como pilar de cambio de hábitos. Priorizar a los niños y jóvenes (edad 10-18).
 - Educación desde el colegio.
 - Promocionando campañas relacionadas con la movilidad humana en colegios.
 - Biciescuela para niños y adultos con enfoque especial en las mujeres
- Tips de educación segura -Mecánica básica -Señales de tránsito.
- Educación en escuelas, colegios, universidades, empresas sobre todo en aquellas que prestan servicios de transporte al público, taxis, buses.
 - No veo nada de educación vial para todos los actores. Educación continua desde la cuna hasta la tumba.
 - Crear proyectos pedagógicos en Movilidad sostenible con jóvenes de la ciudad.
 - Promover espacios de capacitación con expertos en el tema de libre acceso (ecoconducción , seg vial, bicis etc)
 - Colaborar en proyectos Universidad – Empresa – Estado para la generación de conocimiento y mejora de procesos de movilidad sostenible.
 - Integrar diferentes áreas tematizadas en los procesos formativos como calidad del aire, publicidad para la promoción de ecociudad y movilidad, tipo campaña política.

Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

- Publicidad en temas de ecociudad, tipo campaña política.
- Construir ideas creativas para mostrarle a la ciudadanía los impactos de la movilidad sostenible.
- Invitación abierta a la ciudadanía activa, congresos /jornadas/ worksnops etc, que suceden en Medellín.
- Clases de manejo señalética mecánica. Ley 1811 de 2016, para conductores automotor.
- Incluir en la mesa, programas de formación de acciones relacionadas como calidad del aire, normativa, señalización.
- Invitar y formar a los diferentes actores para mejorar la seguridad vial.
- Formular programas y proyectos que puedan ser implementados en colegios y universidades.
- Revisión y actualización de la normativa vigente.

INCIDENCIA PARTICIPATIVA EN PROYECTOS:

- Incentivos para apoyar investigaciones relacionadas con la movilidad sostenible.
- Intercambios zonales en la ciudad para promover e inspirar urbanismo peatonal.
- Mesas periódicas de participación ciudadana.
- Sensibilizaciones masivas ciudadanas.
- Conocer con anticipación los proyectos.
- Consulta a los artistas y tenerlos en cuenta para el diseño; como es el comportamiento de peatones (prelación) y ciclistas.
- Socializar de forma masiva y eficaz, para movilizar los interesados.
- Replicar las sesiones de la Mesa de Movilidad Sostenible en las diferentes comunas.
- Hacer un inventario de proyectos públicos y privados de movilidad, para socializar en las mesas.
- Información para la participación.
- Abrir espacios de planeación, lluvia de ideas y creación de propuestas en movilidad.

Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

- Generación de proyectos colectivos. Construcción entre todos los actores y la comunidad.
- El uso de tecnología para hacer seguimiento a los proyectos planteados y su eficacia. Transformar ya ideas en hechos.
- Infraestructura de Ciclorrutas seguras para el peatón y ciclistas, capacitar al ciudadano.
- Rigor técnico en la designación de sus estudios.
- Crear un observatorio de innovación en Movilidad Sostenible.
- Trabajar con grupos focales de ciudadanos desde las etapas de diseño de infraestructura (no solo socializar)

ARTICULACIÓN:

- Interinstitucionalidad.
- Invitar a los representantes de las secretarías pertinentes: (Infraestructura, Cultura , Mujer, Jóvenes, Salud etc) a las MMS.
- Articular al DAP, son ellos quienes en realidad aprobarán o no los proyectos a ejecutar.
- Entidades –AMVA.
- Invitar a otros actores relacionados con la movilidad.
- Establecer vínculo formal con actores clave de la academia y demás.
- Crear una agenda semestral, crear indicadores de gestión como mesa de actores.
- Según el objetivo de cada proyecto, definir los interesados y que desde estos se busque generar el compromiso de cumplimiento de metas.
- Generar espacios de intercambio de experiencias con las comunidades y actores viales ej: conductores de bici manejando bus por un día y viceversa.
- Formar grupos de agremiaciones con diferentes objetivos ej: empresas privadas, empresas de movilidad sostenible e integrarlas para cruce de intereses.
- Concretar talleres de diseño que incluyan las entidades competentes para el diseño y construcción de cicloinfraestructura.

- Sistematizar todo el sistema integrado de movilidad sostenible.
 - Educar (sensibilizar) – Implementar -Evaluar - Mejorar Los proyectos de movilidad.
 - Omitir el PMT para desarrollar los ciclopaseos.
6. **Etapa No. 4:** Concertación de las acciones a incluir en la agenda anual para 2020 de la MMS.

Actividades propuestas para la Mesa en el año 2020.

1. Capacitación sobre herramientas digitales sobre movilidad sostenible.
2. Capacitación en eco-ciudadanía en el ámbito de movilidad.
3. Capacitación sobre Movilidad sostenible y calidad del aire.
4. Capacitación en normatividad sobre movilidad sostenible.
5. Dialogo sobre movilidad sostenible entre actores estratégicos.
6. Analizar los proyectos del plan de desarrollo municipal que promuevan la movilidad.
7. Analizar la ejecución de los proyectos de Movilidad de la Alcaldía.
8. Aportar insumos para proyectos de movilidad sostenible del año 2020 – 2021.

7. **Temas varios:**

Invitación conmemoración 4to Foro Mundial de la Bicicleta en Medellín: 01/03/2020

CONCLUSIONES	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
DOCUMENTOS ANEXOS	

Cód. FO-TICS-141	<p style="text-align: center;">Formato FO-TICS Acta de reunión general</p>	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Tareas asignadas en la reunión	Responsable	Fecha de compromiso

PROXIMA REUNIÓN	
Lugar y Fecha	Lugar: por definir Fecha: 25 de marzo de 2020.

Cód. FO-TICS-141	Formato FO-TICS Acta de reunión general	 Alcaldía de Medellín
Versión 5		

Los datos que contiene el presente formato podrán ser tratados de acuerdo con la Política para el Tratamiento de Datos Personales en el Municipio de Medellín, que se puede consultar en www.medellin.gov.co, dando cumplimiento a la Ley 1581 de 2012