

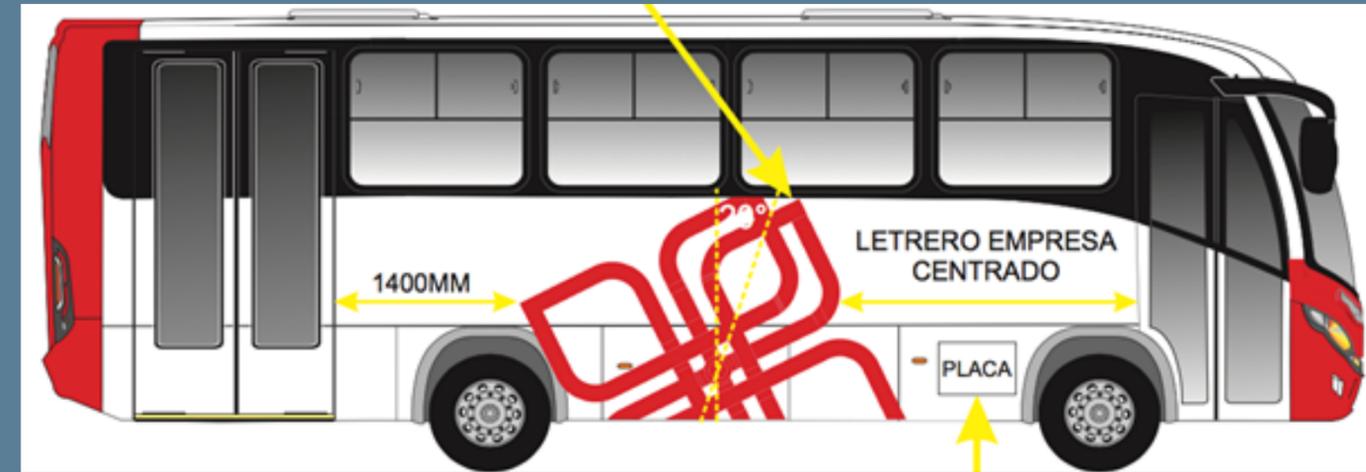


SITUACIÓN ECONÓMICA, FINANCIERA Y SOCIAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MEDELLÍN

PRESENTACIÓN AL
HONORABLE CONCEJO
DE MEDELLÍN

20 JUNIO 2020

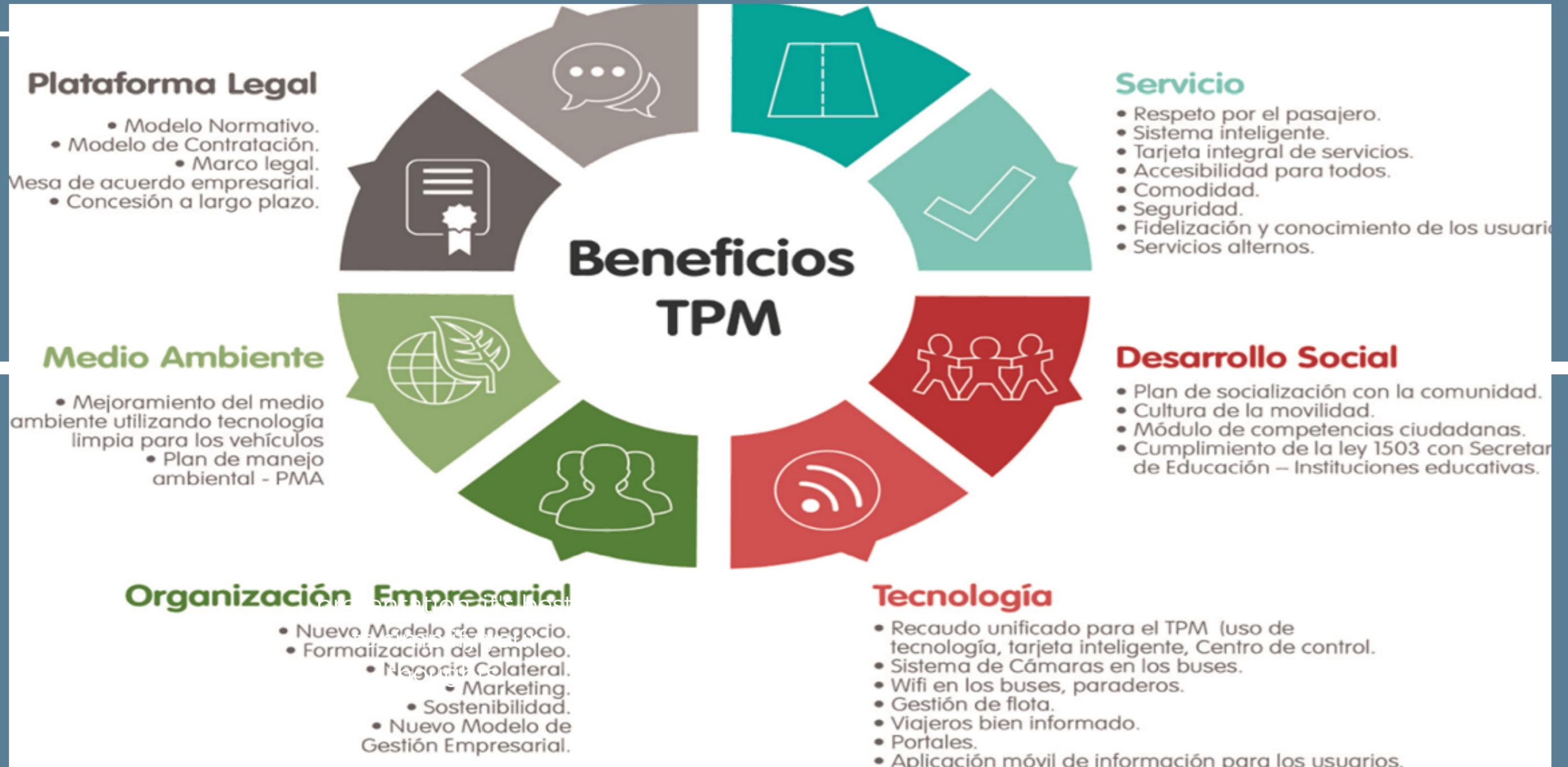
ACTUALIDAD DEL PROYECTO TPM



PRESTAR UN SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLCTIVO CON CALIDAD, OPORTUNIDAD Y SEGURIDAD PARA LOS HABITANTES DE MEDELLÍN Y EL VALLE DE ABURRÁ



BENEFICIOS DEL TPM



TECNOLOGÍAS LIMPIAS

1.436

buses funcionan con tecnologías Euro IV, V y VI

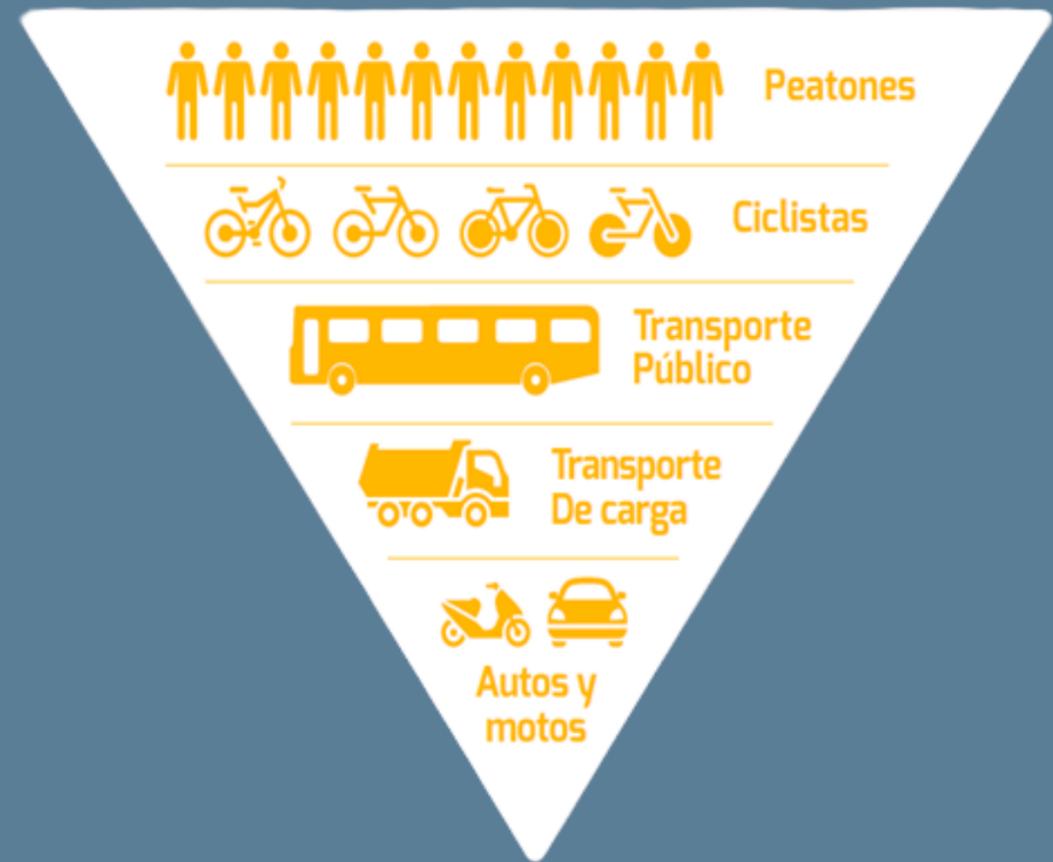


- Reduce la emisión de gases contaminantes; se ha evitado la emisión anual de 19.3 toneladas de PM 2.5 y 7033 toneladas de CO₂
- Son conducidos por personal que ha sido capacitado en temas de servicio, seguridad vial y cultura TPM



BENEFICIOS DEL TPM

HEMOS LOGRADO CONTRIBUIR PARA DISMINUIR LOS CASOS DE ENFERMEDADES PULMONARES OSTRUCTIVAS CRONICAS





59%

DE LAS EMPRESAS

CON MENOS DE UN MES
DE LIQUIDEZ: ANDI

HOME
OFFICE

EDUCACIÓN
SEMIPRESENCIAL

E-COMERCE

VIVIENDA

RECUPERACIÓN EN
2021: BANCOLOMBIA

84% SE REACTIVARON

15% del
PIB

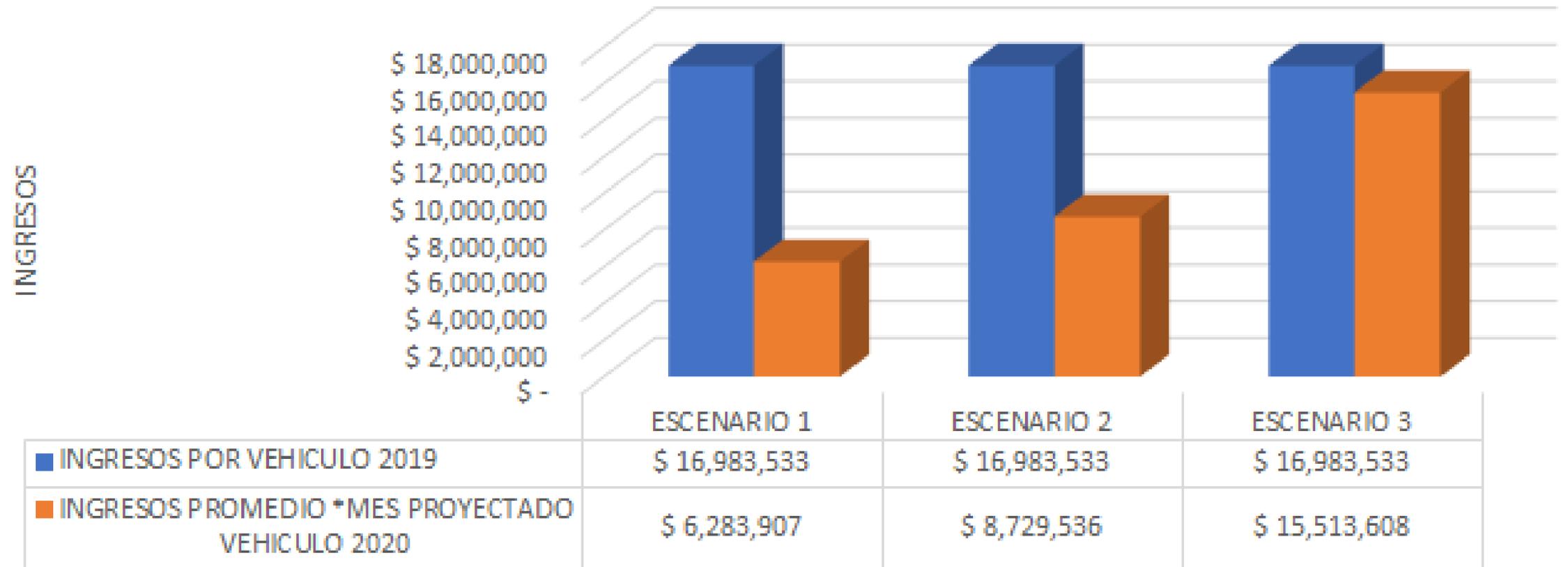
AHORRO EN
COLOMBIA

25% PROMEDIO MUNDIAL

	INGRESOS POR VEHICULO 2019	INGRESOS PROMEDIO *MES PROYECTADO VEHICULO 2020	VAR 2019 - 2020	PERDIDAS PROMEDIO *MES PROYECTADAS POR VEHICULO	PERDIDAS PROMEDIO PROYECTADAS POR VEHICULO A DIC 2020
ESCENARIO 1	\$ 16,983,533	\$ 6,283,907	-63%	-\$ 7,691,237	-\$ 92,294,847
ESCENARIO 2	\$ 16,983,533	\$ 8,729,536	-49%	-\$ 5,653,213	-\$ 67,838,554
ESCENARIO 3	\$ 16,983,533	\$ 15,513,608	-9%	\$ 181	\$ 2,160,000

PERDIDAS PROMEDIO *MES PROYECTADAS POR VEHICULO

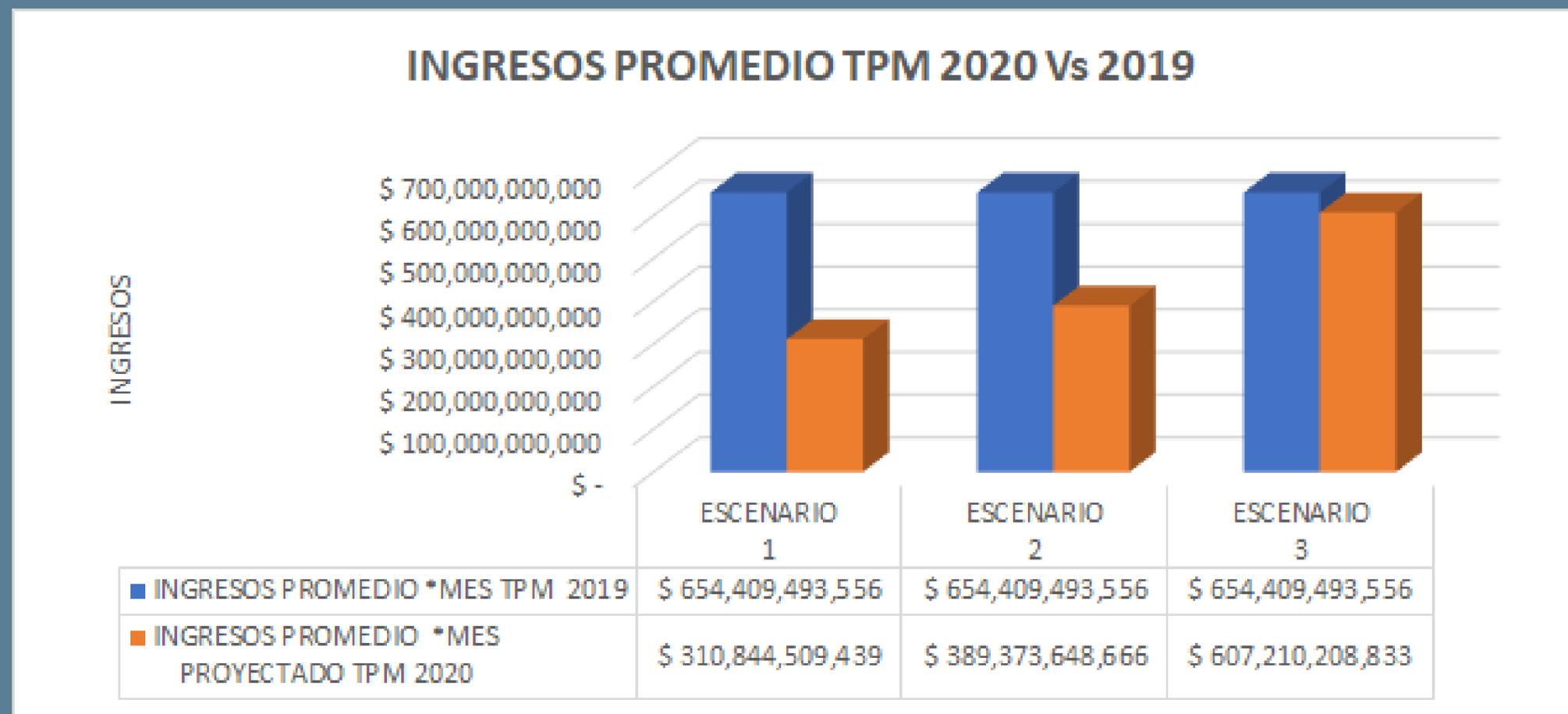
INGRESOS PROMEDIO VEHICULO 2020 Vs 2019





3211 VEHICULOS TPM	INGRESOS PROMEDIO *MES TPM 2019	INGRESOS PROMEDIO *MES PROYECTADO TPM 2020	VAR 2019 - 2020	PERDIDAS PROYECTADAS TPM A DIC 2020
ESCENARIO 1	\$ 654,409,493,556	\$ 310,844,509,439	-53%	-\$ 296,358,737,341
ESCENARIO 2	\$ 654,409,493,556	\$ 389,373,648,666	-41%	-\$ 217,829,598,114
ESCENARIO 3	\$ 654,409,493,556	\$ 607,210,208,833	-7%	\$ 6,962,053

PERDIDAS PROYECTADAS TPM A DIC 2020

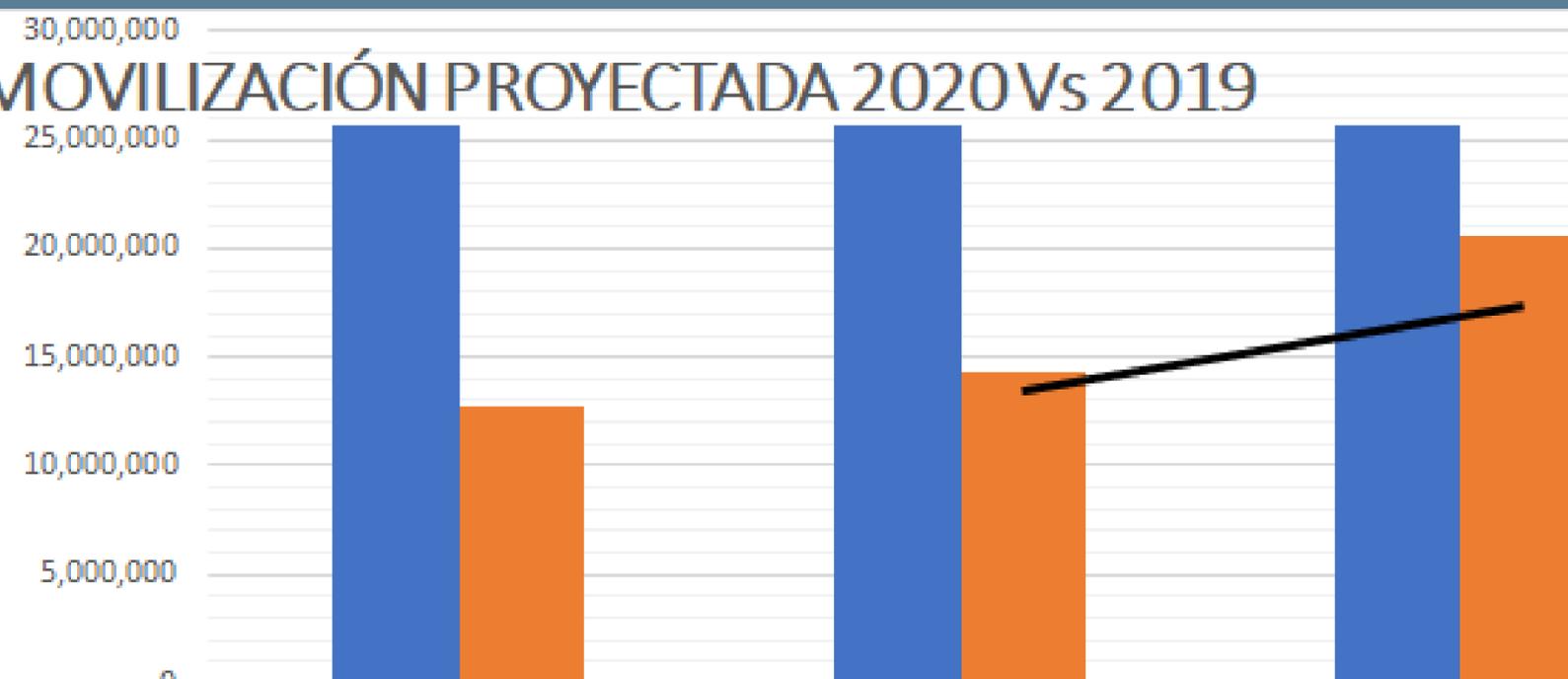


MOVILIZACIÓN PASAJEROS APL



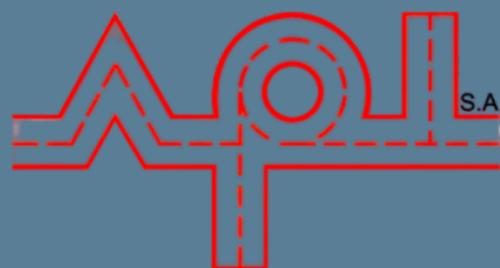
	PASAJEROS AUTOBUSES EL POBLADO LAURELES S.A. - 2019	PASAJEROS AUTOBUSES EL POBLADO LAURELES S.A. - 2020	VAR 2019 - 2020
ESCENARIO 1	25,723,377	12,759,755	-50%
ESCENARIO 2	25,723,377	14,253,737	-45%
ESCENARIO 3	25,723,377	20,576,584	-20%

MOVILIZACIÓN PROYECTADA 2020 Vs 2019



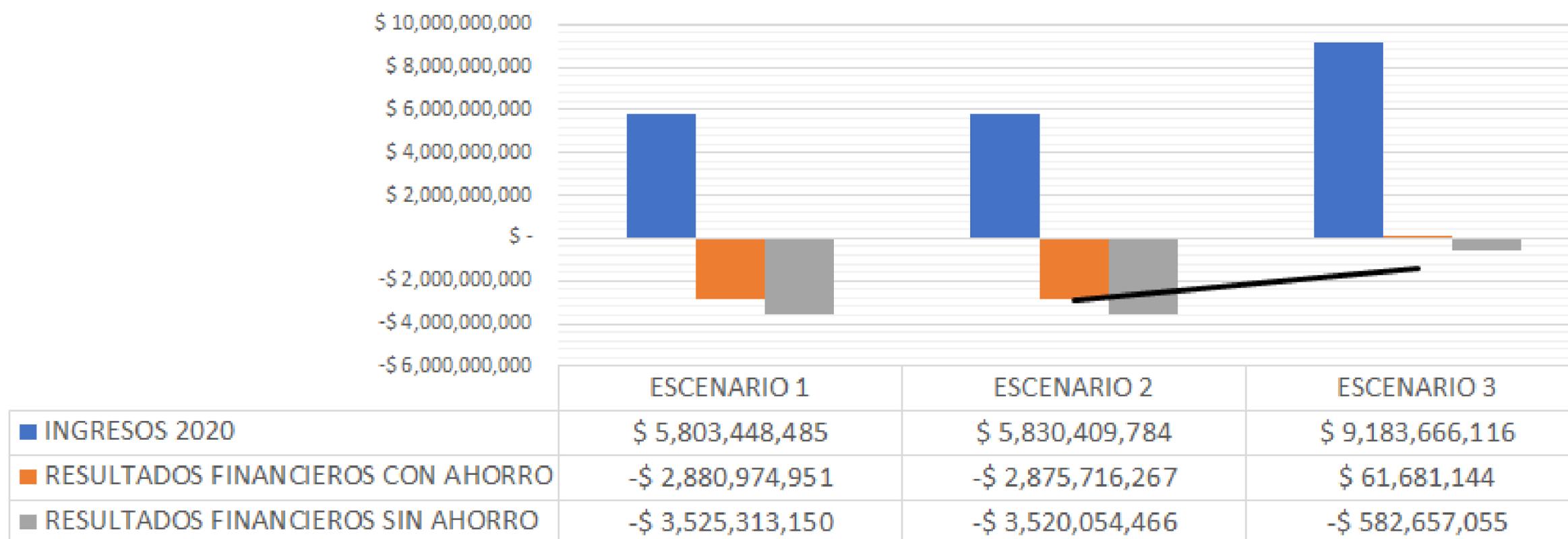
	ESCENARIO 1	ESCENARIO 2	ESCENARIO 3
■ PASAJEROS AUTOBUSES EL POBLADO LAURELES S.A. - 2019	25,723,377	25,723,377	25,723,377
■ PASAJEROS AUTOBUSES EL POBLADO LAURELES S.A. - 2020	12,759,755	14,253,737	20,576,584

SITUACIÓN FINANCIERA APL

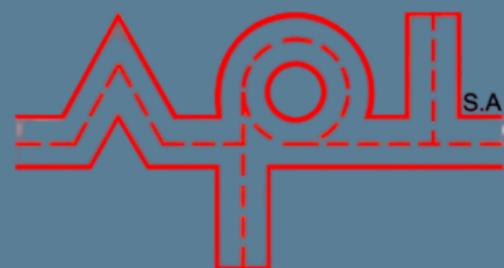


	INGRESOS 2020	RESULTADOS FINANCIEROS CON AHORRO	RESULTADOS FINANCIEROS SIN AHORRO
ESCENARIO 1	\$ 5,803,448,485	-\$ 2,880,974,951	-\$ 3,525,313,150
ESCENARIO 2	\$ 5,830,409,784	-\$ 2,875,716,267	-\$ 3,520,054,466
ESCENARIO 3	\$ 9,183,666,116	\$ 61,681,144	-\$ 582,657,055

RESULTADO FINANCIERO PROYECTADO para 2020

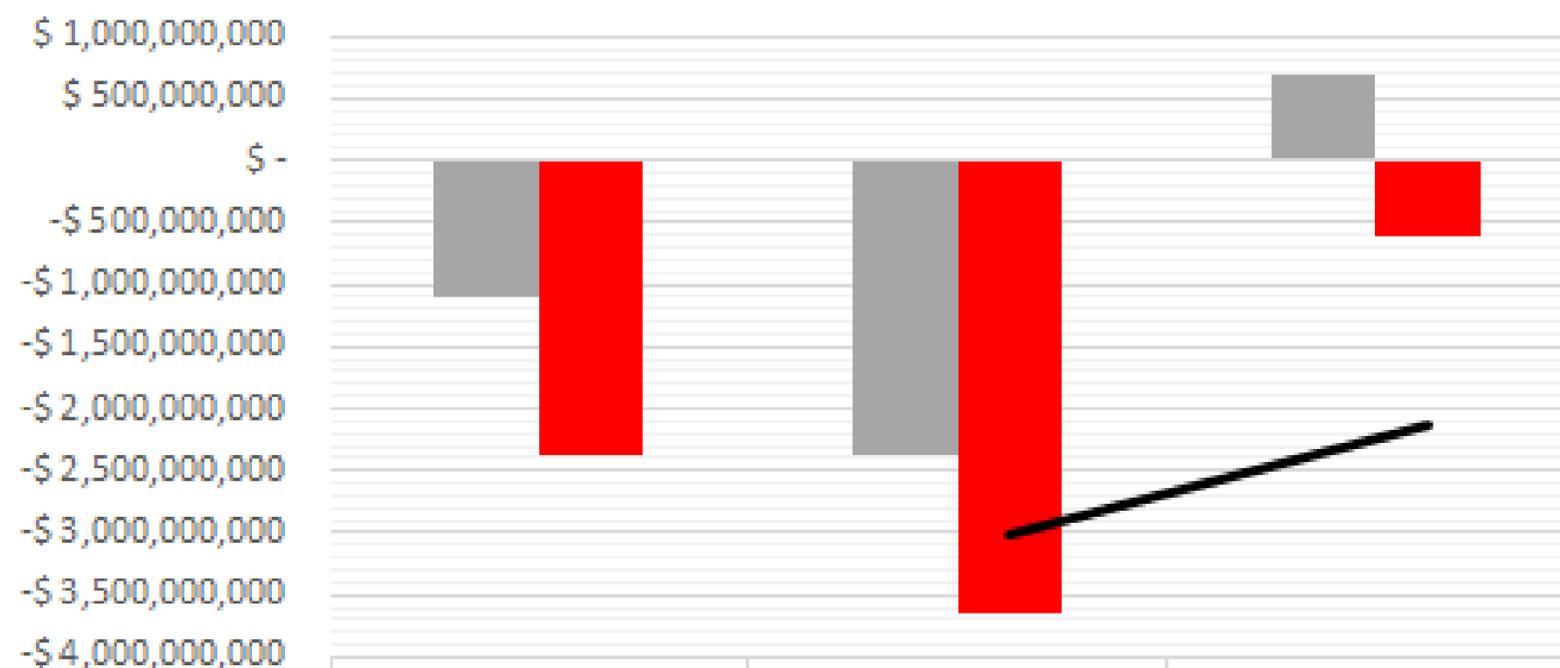


SITUACIÓN FINANCIERA APL



	CAJA DISPONIBLE A 31 DIC	DISMINUCIÓN DE CAJA A 31 DIC	ULTIMO MES PARA OPERAR
ESCENARIO 1	-\$ 1,089,659,997	-\$ 2,373,957,874	JULIO
ESCENARIO 2	-\$ 2,377,425,353	-\$ 3,661,723,230	MAYO
ESCENARIO 3	\$ 689,732,521	-\$ 594,565,355	DICIEMBRE

FLUJO CAJA PROYECTADO para 2020



	ESCENARIO 1	ESCENARIO 2	ESCENARIO 3
■ CAJA DISPONIBLE A 31 DIC	-\$ 1,089,659,997	-\$ 2,377,425,353	\$ 689,732,521
■ DISMINUCIÓN DE CAJA A 31 DIC	-\$ 2,373,957,874	-\$ 3,661,723,230	-\$ 594,565,355

- 2.765 TPC
- 446 SIT

3.211 Flota
Vehicular



- Antes del Covid-19
- \$16'983.533 Bus/Mes
- En Tiempos de Covid-19
- 6'114.072 Bus/Mes
- Disminución 64%

Ingreso
promedio por
Vehículo



- Antes del Covid
- \$54.534' Millones Mes/Flota
- En Tiempos de Covid-19
- \$19.632' Millones Mes/Flota
- Disminución 64%

TOTAL SECTOR



- Antes del Covid
- \$1'225.118
- En Tiempos de Covid-19
- \$-9'644.343
- Variación -787%

Resultado
Financiero por
vehículo



- Antes del Covid
- \$3.933'853.898
- En Tiempos de Covid-19
- \$-30.967.985.373
- Variación -787%



EFECTO SOCIAL - PORQUE SALVAR A LA INDUSTRIA DEL TPC



PORQUE ES EL UNICO MEDIO PARA LA MOVILIDAD DE LAS CLASES MÁS VULNERABLES



PORQUE UNIMOS Y SERVIMOS MAS DE 5.000 PARADEROS (ORIGENES - DESTINOS)



CUBRIMOS MÁS 2000 KILOMETROS DE OFERTA DE SERVICIO EN MÁS 90% DE LA GEOGRAFÍA



PORQUE HACEMOS POSIBLE EL DINAMISMO DE LA ECONOMÍA



PORQUE SOMOS EL SUSTENTO DE MÁS DE 9000 FAMILIAS



PORQUE GENERAMOS MAS DE 16000 EMPLEOS INDIRECTOS

EFECTO SOCIAL - PORQUE SALVAR A LA INDUSTRIA DEL TPC



PORQUE ATENDEMOS MÁS DE 240 ORIGENES - DESTINOS



PORQUE GENERAMOS MAS DE 16000 EMPLEOS INDIRECTOS



PORQUE SOMOS EL UNICO MEDIO PARA MÁS DE 1'000.000 CIUDADANOS PARA LLEGAR A SUS LUGARES DE TRABAJO, ESTUDIO, CENTROS MEDICOS



PORQUE ESTE AMPLIO CUBRIMIENTO "COMPLEMENTA Y ALIMENTA AL SISTEMA METRO

EL TRANSPORTE PROPONE

**SUBSIDIO A LA DEMANDA PARA LA POBLACIÓN MÁS VULNERABLE (ESTRATOS 1, 2 Y 3),
MEDIANTE UNA TIQUETERA. PARA SER USADO EN EL TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO
DE MEDELLÍN**

2

´QUE SE CREE
INSTRUMENTOS
ECONOMICOS QUE
GENEREN
SOSTENIBILIDAD DE LA
INDUSTRIA EN TIEMPOS
DE PANDEMIA..

3

´QUE SE CONTEMPLE
DENTRO DE LOS PLANES
DE GOBIERNO
RECURSOS PARA
DARLE CONTINUIDAD
DE LA
MODERNIZACIÓN DE
FLOTA.

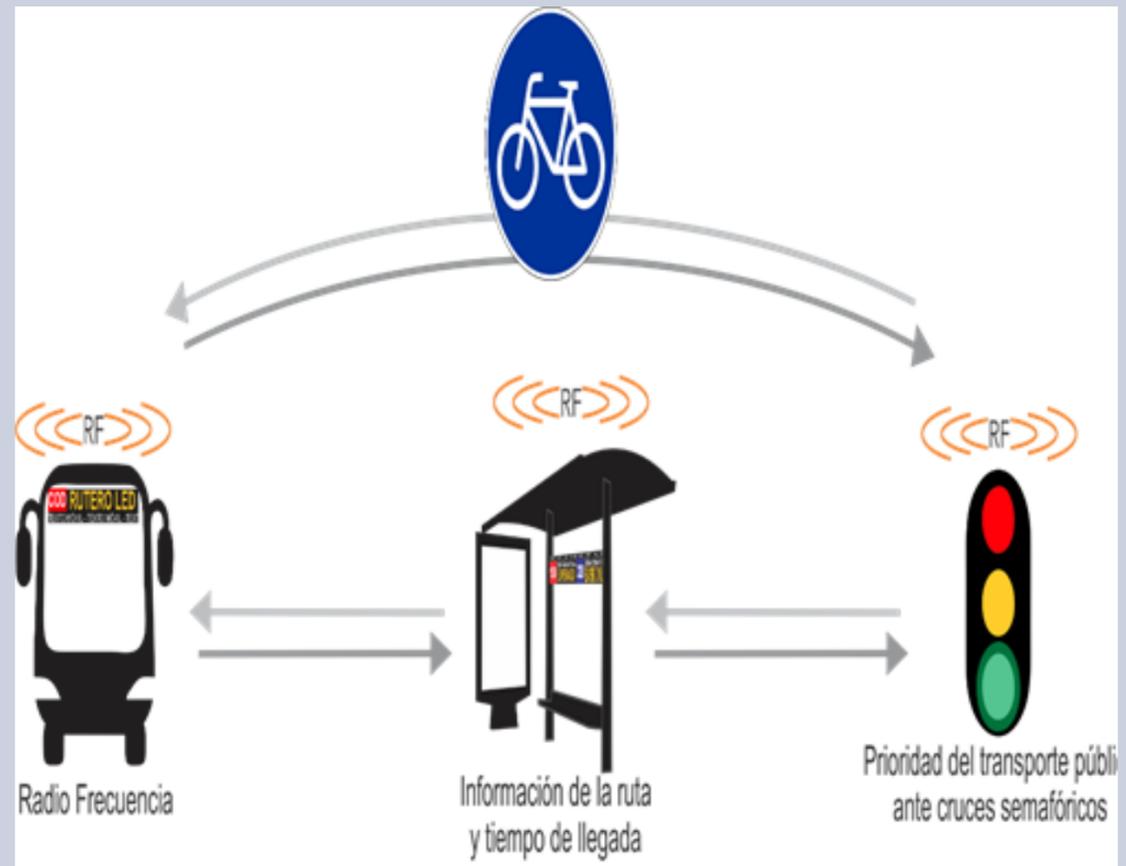
4

´QUE SE
CONSIDERE QUE
SOSTENIENDO EL SISTEMA
DE TRANSPORTE PUBLICO
COLECTIVO LE SALVAN
LA MOVILIDAD A LOS
USUARIOS MAS
VULNERABLES EN
EQUILIBRIO CON LOS DEMÁS
SISTEMAS.

5

´SUBSIDIO A LA
DEMANDA PARA LA
POBLACIÓN MÁS
VULNERABLE (ESTRATOS 1, 2
Y 3), MEDIANTE UNA
TIQUETERA. PARA SER
USADO EN EL
TRANSPORTE PUBLICO
COLECTIVO DE MEDELLÍN

EN QUE ESTA EN DEUDA LA CIUDAD CON EL TPC



Los paraderos inteligentes no cumplieron su propósito

El carril Solo Bus, carece de medidas de Control

TPM Transporte Público de Medellín

Carril Preferencial

Con el uso correcto del carril preferencial:

- Nuestra movilidad es más ágil
- Llegamos más rápido a casa
- Tenemos más tiempo libre

#TPMEvoluciona

Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos



GRACIAS